INDIGO 3000. **"En glidarbil med mycket hjärta i"**

Kurt Tingdal är lycklig ägare till en knallröd Indigo 3000.

# En ovanlig svensk sport

Provkört en Indigo 3000 någon gång? Inte det – kanske inte så konstigt med tanke på att den svensktillverkade bilen bara gjordes i drygt 43 exemplar innan sagan var all för bilmärket. Bilentusiasten Kurt Tingdal har ändå lyckats lägga vantarna på en av sportbilarna som ståtade med Skövdefabrikens klassiska raka Volvosexa i fronten.

I Kurt Tingdals garage finns flera sportbilar, tyska och italienska - Porsche, BMW och Maserati står prydligt och blänkande uppställda i det ombyggda gamla lastbilsgaraget i Tibro.

Och så en Svensk sportbil i samlingen - en katt bland hermelinerna kanske man tänker, men smart och välkonstruerad med robusta delar från Volvo. Inte minst drivlinan med fem växlad manuell låda, bakaxel och Skövdetillverkade 3-liter motorn på 204 hästkrafter - den raka sexa man stoppade ner i 90-talets prestigevagn, Volvo 960.

Indigo 3000 är ändå en vinnare när det kommer till exklusivitet bland de andra sportvagnarna - det finns helt enkelt väldigt få av den svenska sportvagnen. Och det är inte varje dag man möter den lilla pigga bilen ute på vägen.

Bara cirka 40 bilar rullade hem till kunderna innan sagan om den svenska sportbilen kom till vägs ände i slutet av 1990-talet; bland annat orsakat av att banken drog ur proppen för bilfabriken, belägen i Arvika och sedan i Åmål.

Tre bilar är producerades ytterligare, varav ett exemplar användes för att få en godkänd krocktest och de övriga två står på var sitt museum.

**"Jag har köpt bilar med hjärtat, men de ska brukas och inte bara vara ögongodis i garaget, eller äga som investeringsobjekt."**
Kurt Tingdal

Kurt Tingdal har varit bilentusiast med särskild blick för sportbilar ända sedan tonåren, det dröjde dock runt fyra decennier innan bildrömmarna kunde realiseras fullt ut.

- När jag var 15-års åldern hängde jag och kompisar ofta på Kinnekulle Ring så mitt motorintresse startade tidigt. Men yrkeskarriären gjorde att jag fick lägga det åt sidan. Nu tar jag igen det man missat så det är tur att garaget bara är 120 kvadrat, skrattar han.

- Jag har köpt bilar med hjärtat, men de ska brukas och inte bara vara ögongodis i garaget, eller äga som investeringsobjekt. Har fak-

FOTO: ROLAND SVENSSON

Volvosexan smiter in fint under flippfronten, motorn i Kurt Tingdals bil är chippad till 224 hästar.

Ingen air bag, men instrumenteringen och reglage känns igen från Volvosortimentet.

Låg sättning och höga trösklar ger sportbilskänsla åt roadstern.

Tingdalska garaget är välfyllt med snabba bilar. BMW 3,0 Csi av -72 års modell har renoverats från grunden.

# bil med **Volvomotor**

tiskt tagit tävlingslicens men kör enbart track days på olika banor, bland annat på Kinnekulle. Det brukar bli en åtta-tio gånger per år, det är jätteroligt och väldigt socialt, man träffar trevliga människor som har samma intresse.

### 37 Indigo i Sverige

Senaste bilträffen var med Indigo 3000-klubben vars medlemmar håller rull på de 37 vagnar som finns i Sverige, några bilar har hittat utomlands. Kanske är det entusiastkänslan och det faktum att så få producerades som har gjort bilen eftertraktad.

Var man spekulant på en Indigo när det begav sig fick man slanta upp omkring 250 000 kronor, numera kostar bilen betydligt mer än så. Kort sagt finns fler köpare än bilar till salu; men bilklubben har ett kösystem dit hugade kan anmäla sig om en bil kommer ut till försäljning.

– När jag fick reda på att den här skulle säljas ringde jag ägaren direkt, fast det var sent på kvällen. Vi träffades på helgen för att titta på bilen och det blev affär till slut. Förre ägaren ringer ibland och undrar om bilen. "Hur går hon", frågar han, berättar Kurt.

Bilköpet blev något av en mangling där den omsorgsfulle ägaren ville övertyga sig om köparens kunskaper och intresse att förvalta hans ögonsten.

– Tog fyra timmar att bli accepterad som köpare, annars hade bilen sålts till en tysk kund, så jag var naturligtvis glad. Bilen har bara gått 1 900 mil och är nummer 33 av de som tillverkats. Att få förmånen att äga en Indigo 3000 är att vara en del av ett stycke bilkultur historia.

Bengt Lidmalm var mannen med drömmar om en svensk sportvagn. Ingen dununge inom biltillverkningsbranschen, bland annat med jobb för Volvo och Ferrari. Ett uppdrag var att sälja av ett överskott av sexcylinders motorer som producerades i Skövde fabriken. Man hade helt enkelt fler motorer än vad Volvo själva hade avsättning för.

Efter kontakter med brittiska TVR, som ägdes av en kemiingenjör, tänkte Lidmalm att tiden även var mogen för honom att skapa sin egna sportbil. En dröm han haft sedan tonåren. Jösse Car bildades och när roadstern rullade ut från fabriken i Arvika satt Volvomotorn på plats.

Tidningen åker med på en provtur; vägkänslan påminner lite om förväxt go-cart men man sitter bra i rymliga sportsäten bakom den morrande raka sexan under flippfronten. Instrumenteringen känns också igen från Volvosortimentet med kontakter och reglage.

– Karossen är i glasfiber och väger 1150 kilo så den rullar på bra, men är inget att köra stolle med på bana. Indigon är en fin bil att åka på tur med, det är en glidarbil med mycket hjärta i, konstaterar Kurt när vi stannar för att ta bilder.

**Roland Svensson**
0500-46 75 44
roland.svensson@sla.se