



INDIGOKLUBBENS ÅRSMÖTE 23-25 AUGUSTI 2024

Av Lars Erik Karlsson

Årsmötet 2024 var förlagt till Ronnebybrunn lördag den 24 augusti, men de flesta träffades redan på **Fredagen** med samling kl 13.00 i Kosta.



Det blev tid för lunch och ett besök på Kosta Outlet där det finns mycket vackert att titta på (och köpa).



Avfärden mot Ronnebybrunn startade ca 15.00 och de ca 9 milen avverkades på ungefär 1,5 timma.

Färden gick via Lessebo (som är mest känd för sitt pappersbruk) och genom Åkerby vidare genom Ålmeboda (där Lars-Åke Lagrell kommer från), via Rävemåla (med sin vackra stenkyrka från 1800-talet) och genom Erlingsboda via Kallinge där det arrangerades Flygdagen med en stor mängd flyguppvisningar, vilket vi kunde se lite av när vi passerade för att ta oss till slutstationen Ronnebybrunn.

Väl på plats i Ronnebybrunn kunde vi installera oss på hotellet och lite tid för vila (flera hade ju kört ganska långt).

Arrangör var Kåge och Els-Mari Schildt som gjort en fantastiskt väl genomarbetad pärm till samtliga deltagande bilar, med såväl förslag till dagordning för Årsmötet, som program för helgens begivenheter, deltagarlista, en väldigt väl genomarbetad Roadbook samt en lista på alla bilar med ägare mm.





På fredagskvällen samlades vi för att avnjuta en 2-rätters middag i goda vänners lag. Vi fick möjlighet att avnjuta middagen i " eget ett rum" vilket var utmärkt. Maten var god och stämningen som alltid på topp.

Efter middagen fanns det möjlighet till kvällsmingel.

Lördagen startade med en fantastiskt riklig och god frukost inför avfärden mot Karlskrona kl 09.00

Här lite samspråk innan avfärd.



Som jag tidigare nämnt var det nu dags att följa Kåge och Els-Maris mycket väl genomarbetade Roadbook som innebar en ca 5 mil lång sträcka på fantastiskt härliga "Indigovägar" med sikte på slutstationen som var Stumholmen för besök på Marinmuseet, Porslinsmuseet samt Albinsson & Sjöbergs museum.

BILMUSEUM – ALBINSSON & SJÖBERG

Bil-museet och Porslins-museet ligger i samma byggnad där bil-museet ligger en trappa upp. Det blev en guidad tur bland alla bilar, motorcyklar, mopeder mm.

Det var ett intressant museum med många gamla fina fordon, bl.a Prins Bertils SAAB, Volvo P1900, Gustav VI Adolfs Cadillac, Tony Rickardssons speedwayhoj, Mats Thollanders Måsvinge-Volvo mm.



PORSLINSMUSEUM

Porslinsmuseet ligger i porslinsfabrikens gamla kolkällare (under bilmuseet).



Samlingen omfattar porslin från fabriken hela tillverkning som sträcker sig från 1918 till 1968, men man anordnar även olika temautställningar som ex.vis textiltställning som vi också fick ta del av.

Det finns även ett galleri med konst av konstnärer med anknytning till porslinsmuseet.



Efter besöken på bil-museet och porslins-museet var det dags för en promenad till Marinmuseet.

Vi startade med en lunch i museets restaurang och vi hann även med en kopp kaffe i solen innan det var dags för guidad tur på Marinmuseet



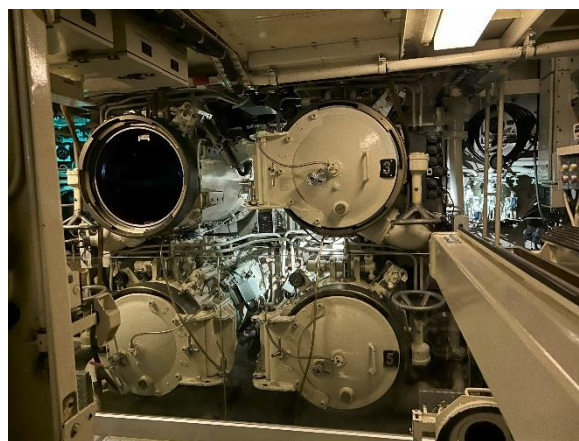
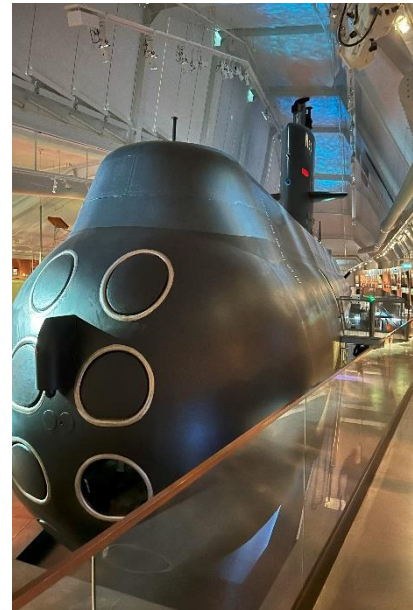
MARINMUSEET



På marinmuseet fick vi en fin guidad tur av en engagerad och trevlig guide, det var ett mycket intressant besök med bl.a. fantastiska modeller av gamla träskepp



och ubåts-hallen med bl.a en riktig gammal U-båt som vi kunde gå in i och studera hur livet ombord var med sina små kojor och ganska litet kök samt sina Torpedrör och styrhytt mm



Efter besöken på de tre museerna var det dags för återfärd till Ronnebybrunn, vilket var en sträcka på ca 90 km. Även dessa vägar var fantastiskt fina "Indigovägar" i en otroligt fin natur.

När vi var tillbaka på hotellet blev det lite tid för att "pudra näsan" innan årsmötet som startade vid 17.30-tiden.

ÅRSMÖTET

Årsmötet gick som vanligt bra, med Kåge som ordförande.

För mer info om årsmötet hänvisas till årsmötesprotokollet.



Efter årsmötet fanns möjlighet till lite mingel innan middagen.



Klockan 19.00 serverades en god tre-rätters middag och även denna kväll fick vi avnjuta middagen i ett " eget rum".



Stämningen var som alltid på topp.

Söndagen startade med en lika fantastisk frukost även denna morgon, inför avfärden mot Åkes Bilkyrkogård.



Vi startade vid 10-tiden och färden gick via Svängsta till Ryd och därefter till Åkes Bilkyrkogård, Kyrö Mosse, som är slutmålet för helgens sammankomst.



Åke på myren hette egentligen Åke Danielsson. Han köpte denna torvmosse 1935 för att bryta torv, eftersom det fanns pengar att tjäna på torvbrytning vid denna tid.

På 50-talet började bilen bli "var mans egendom" vilket innebar att det på 60-talet fanns många bilar som "gick i graven" och blev skrot. Åke såg en affär i alla dessa skrotbilar och började samla in många skrotbilar och tog hand om användbara reservdelar, som han sålde vidare. Man kan säga att han var föregångare till dagens mer strukturerade bil-skrotor. Det lär finnas ca 150 skrotbilar som ligger kvar.



Han byggde sig även ett hus på 12 kvm.

När Åke var ungefär 60 år gammal, köpte han sin sista skrotbil men fortsatte reservdelsförsäljningen i många år till.

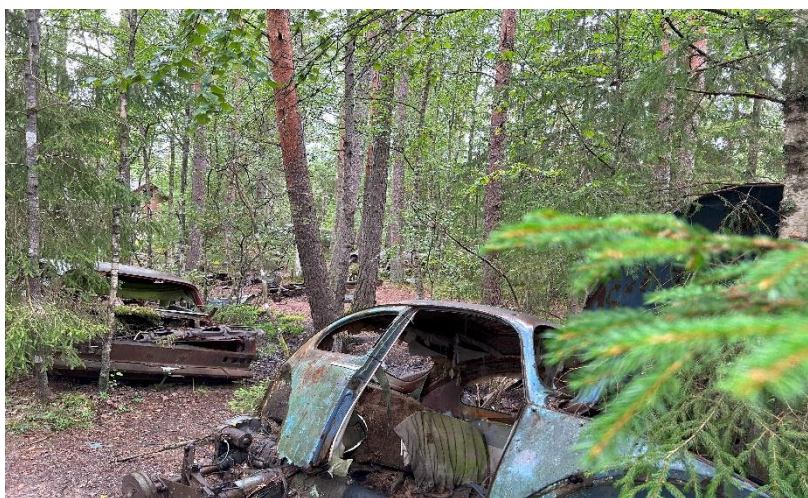
Åke flyttar in på ålderdomshemmet i Ryd år 1992, då 78 år gammal.

Det var en fantastisk upplevelse att gå runt i skogen och se alla dessa gamla skrotbilar, bussar, motorcyklar mm, bilderna talar ju sitt tydliga språk.

Eftersom det från början var en myr där han bröt torv, så var det med all sannolikhet en öppen yta när han placerade bilarna där, skogen har växt upp i efterhand.



Efter "skogs promenaden" avslutades Årsmöteshelgen som varit helt fantastisk.



ETT STORT TACK TILL Kåge & Els-Mari för en fantastiskt väl genomförd helg med underbara "Indigovägar", mycket intressanta och givande besök på museum, bra val av boende mm.

SAMMANFATTNING: Ni har gjort ett fantastiskt jobb.